

GUIPÚZCOA DE SUR A NORTE

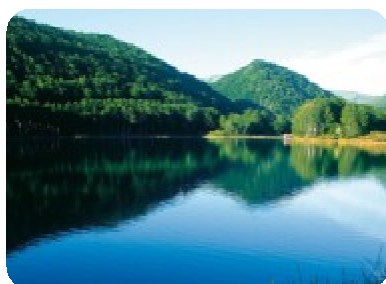
DATOS DE LA QUEDADA:

Día 21 de mayo de 2.011

A las 05:30 en el parking de las piscinas del Plantio

El autobús nos dejará en el Puerto de Lizarrusti, en la carretera que une Beasain (Guipúzcoa) con Etxarri-Aranatz(Navarra). Este puerto es límite de provincia entre Guipúzcoa y Navarra, a partir de aquí comenzaremos la ruta para cruzar Guipúzcoa de Sur a Norte pasando también por la comunidad de Navarra.

Tomaremos el GR20-1(Vuelta a Aralar) dirección embalse de Lareo, este camino está acondicionado, antes servía para transportar las vagonetas de madera que servían de combustible a las ferrerías. Nos sumergimos en un hayedo dentro del desfiladero formado por las peñas de Lizarrustiko Hitzak. Las vistas del embalse tiene aire de lago suizo.



Embalse de Lareo

Una vez rodeamos este embalse, comienza la subida más dura del día, la cual nos permitirá disfrutar de las impresionantes campos de la Sierra de Aralar y de sus bosques de hayas. Seguiremos disfrutando hasta llegar a la casa Forestal. De aquí nos quedan 2,5 km de carretera hasta llegar al Santuario de San Miguel de Aralar, ermita románica que merece la pena visitar. Las vistas en esta atalaya son impresionantes, nos permiten otear a vista de pájaro el valle que conforma la zona de la Sakana (valle entre la Sierra de Urbasa y Aralar).



Santuario de San Miguel de Aralar

Aproximadamente nos encontramos en el km 26 de la ruta, ya hemos salvado todo el desnivel positivo de la primera parte de la ruta hasta Andoain. De aquí al km 76 prácticamente es dejarse caer. El descenso hasta la población de Lekumberri es espectacular y pronunciado.

En Lekumberri repondremos fuerzas con un avituallamiento, tomaremos la Vía Verde del Plazaola que nos llevará hasta Andoain por un camino afirmado. Esta Vía Verde era la antigua vía que



GUIPÚZCOA DE SUR A NORTE

comunicaba Pamplona con Andoain y servía el carbón de las minas que existían por las cercanía de la traza de la vía a las industrias.

En los 43 km de vía verde cruzaremos unos cuarenta túneles desde los 600 mtrs hasta los 50 mtrs de longitud, hará falta que llevemos dispositivos de alumbrado para no tener problemas. Son primordiales ya que la mayoría de la traza de los túneles no son rectilíneas lo que los hace muy peligrosos si nos despistamos. La vía transcurre por el valle del río Leitzaran, espectacular y escarpado valle con vistas impresionantes.



Llegados a Andoain, si las fuerzas nos acompañan y estamos bien de tiempo (llevaremos 76 km y un desnivel acumulado positivo de 1.100 mtrs), seguiremos dirección San Sebastián.

Pasaremos Andoain y nos dirigiremos a Lasarte por el amplio arcén de la carretera N-I, en este paso llamado curvas de Bazkardo hemos de ir pegados al arcén, el tráfico es más intenso y queremos cruzar este tramo de asfalto lo más rápido posible. Este tramo es llano incluso con una pequeña pendiente negativa a nuestro favor.

De Lasarte iremos al barrio de Txiki-Erdi por una zona de paseo acondicionada, de aquí en adelante comenzaremos la subida al Monte Igeldo, salvando un desnivel de 600 mtrs, que nos permitirá ver unas hermosas vistas de la mar y de San Sebastián. Igual si nos animamos puede que se invite alguien a un menú en el restaurante Akelarre propiedad del famoso Pedro Subijana. Una vez llegamos al monte Igeldo tomaremos una bajada, parte asfalto parte camino, para llegar directamente a la playa de Ondarreta y al acabar la ruta en el famoso peine de los vientos. Este último tramo de Andoain a San Sebastián tiene 28 km, de esta forma acabaremos la ruta con unos 104 km, y si nos da tiempo y la gente se anima, con un chapuzón en la playa.



Monte Igeldo

!! Os animamos a todos a venir, merece la pena la ruta y seguro será inolvidable !!

Buenas pedaladas chicos.

www.burgosenrutabtt.es

